SPRÁVA ŽELEZNIC

Interní sdělení

Vyhodnocení obdržených nabídek v rámci PTK ve věci přípravy zadávacích podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Údržba a opravy speciálních kolejových vozidel"

Komu	Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.	**Od koho**	Ing. Michal Urban
úsek, org. jednotka:	GŘ, NPS	úsek, org. jednotka:	Úsek NPS
odbor:		odbor:	Provozuschopnosti
		telefon:	+420 972 244 663
		e-mail:	urbanmi@spravazeleznic.cz
		Počet stran	14
Datum	31. 7. 2025	Počet příloh	10

Pozvánka k PTK byla zveřejněna 18. 12. 2024 viz Veřejné zakázky – E-ZAK Správa železnic a zároveň odeslána emailem na společnosti provádějící údržbu kolejových vozidel. Odpověď byla požadována do 21. 1. 2025.

V PTK bylo požadované provádět dodavatelsky určité druhy údržby:

- **Periodickou údržbu** (**P2 –** Preventivní prohlídka**, REV –** Periodická oprava**, SMx –** Specializovaná údržba**, TK –** technické kontroly)
- **Neplánované opravy**

u svého vozového parku SHV typu: **MUV 74.2, MUV 75, MVTV 2.3, MTW 100**

Na pozvánku zareagovali 4 společnosti ze 13 oslovených, z toho 2 společnosti požádali o prodloužení termínu na odpověď viz Tabulka 1. Mimo oslovené společnosti se nikdo další neozval.

Tabulka 1 - Oslovené firmy

Oslovená společnost	Doručení odpovědi
VHC Servis, spol. s.r.o.	21. 01. 2025
České Dráhy, a.s.	-
ČD Cargo, a.s.	-
Českomoravská železniční opravna, s. r. o.	-
ŠKODA PARS a.s.	-
DPOV, a.s.	28.1.2025 (v prodlouženém termínu)
CZ LOKO, a.s.	28.1.2025 (v prodlouženém termínu)
CZ LOKO SERVICES, a.s.	-
Traťová strojní stanice Olomouc, spol. s r.o.	-
TRAK Rail, s.r.o.	-
PARI CZ Servis s.r.o.	-
Railservis s.r.o.	-
A4OTM WOJCIECH MUSIAL, Polsko, Krakow	19. 01. 2025
Souhrn	Zájemci o údržbu: 4, bez odpovědi: 9.

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
www.szdc.cz

Odpovědi na zadané dotazy:

1) **V jakém rozsahu (**Preventivní prohlídka – **P2** (obsahuje zároveň Provozní ošetření **PO** a Preventivní prohlídku **P1**), Periodická oprava – **REV**, Specializovaná údržba – **SMx**, neplánované opravy, technické kontroly**) a pro které typy vozidel dle přílohy 1 můžete zadavateli nabídnout vámi poskytované služby.**

Odpovědi účastníků jsou shrnuty v Tabulce 2.

Tabulka 2 – Rozsah nabídnutých služeb

Oslovená společnost	Zájem o údržbu typu SHV	Nabídnutá údržba
CZ LOKO, a.s.	MUV 74.2, MUV 75 a MVTV 2.3	P2, REV, SMx, Neplánované opravy, TK
DPOV, a.s.	MUV 74.2, MUV 75 a MVTV 2.3	P2, REV, SMx, Neplánované opravy, TK
VHC Servis, spol. s.r.o.	MTW 100	P2, REV, SMx, Neplánované opravy, TK
A4OTM	MTW 100	P2, REV, SMx, Neplánované opravy, TK
Souhrn	Pro každý typ vozidla jsou 2 uchazeči o údržbu.	Uchazeči nabídli údržbu v plném rozsahu k vybraným typům.

2) **K jednotlivým typům vozidel a k jednotlivým druhům periodických úkonů prosím uveďte předpoklad časové náročnosti nezbytné pro zajištění daného úkonu (nezapočítávejte dobu nezbytnou pro dopravu na místo provedení apod.).**

Odpovědi účastníků jsou shrnuty v Tabulce 3.

Tabulka 3 - Indikace času pro požadované údržbové činnosti

Oslovená společnost	Typ SV	Předpoklad časové náročnosti						
		P0	P1	P2	REV	SMx	Neplán. opravy	TK
		dnů/hod	dnů/hod	dnů/hod	dnů/hod	dnů	dnů	dnů
CZ LOKO, a.s.	MUV 74.2	-	-	47 hod	30 dnů**	*	0–30	1
	MUV 75	-	-	50 hod	35 dnů**	*	0–30	1
	MVTV 2.3	-	-	80 hod	90 dnů**	*	0–30	1
DPOV, a.s.	MVTV 2.3	-	-	21 dnů***	21 dnů***	****	****	-
VHC Servis, spol. s.r.o.	MTW 100	/ 8	/ 68	/ 143	/ 221	Dle specifikace	-	-
A4OTM	MTW 100	2 / 3-8	2 / 24-80	4 / 60-80	120 / 500-700	-	-	-

*) Dle skutečných provozních hod vozidla
Veškeré uvedené předpoklady časové náročností vychází z Návodu na údržbu k jednotlivým druhům vozidel dle Výrobce (Uchazeče) a jednotlivých rozsahů odpovídajícím skutečným provozním hodinám vozidla.

**) V základním rozsahu bez vícenákladů a komisionální prohlídky

***) 21 pracovních dnů od přistavení ŽKV; za předpokladu dostupnosti náhradních dílů (ND). Prodloužení opravné doby s ohledem na dodací lhůtu (ND) a případné vícepráce

****) Opravná doba v závislosti na vybraném typu operace s ohledem na dodací lhůtu ND.

Souhrn k odpovědím ad 2)

Časovou náročnost údržby účastníci uvedli různě (v hod. nebo ve dnech), z uvedených časů nelze však jednoznačně určit výhodnějšího dodavatele pro daný typ vozidla.

3) Uveďte optimální požadavky na časy (doby), které má Zadavatel dodržet při předhlašování požadavků na periodickou údržbu (například: Zadavatel oznámí dodavateli požadavek na provedení P2 u vozidla MUV 75 vždy minimálně X dní před vlastním provedením prohlídky; Zadavatel zároveň předkládá dodavateli indikativní plán činností x měsíců před požadavkem na provedení P2. apod.).

Odpovědi účastníků jsou shrnuty v Tabulce 4.

Tabulka 4 - Požadavky na časy při předhlašování požadavků na údržbu

Oslovená společnost	Typ SV	Optimální časy předhlašování údržby / Indikativní plán činností						
		P0	P1	P2	REV	SMx	Neplán. opravy	TK
		min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.
CZ LOKO, a.s.	MUV 74.2	-	-	30 dnů *	9 měsíců **	-	-	-
	MUV 75	-	-	30 dnů *	9 měsíců **	-	-	-
	MVTV 2.3	-	-	90 dnů *	9 měsíců **	-	-	-
DPOV, a.s.	MVTV 2.3	-	-	2 měsíce	4 měsíce	1 týden	1 týden	-
VHC Servis, spol. s.r.o.	MTW 100	6 týdnů / 2 měsíce	6 týdnů / 2 měsíce	6 týdnů / 2 měsíce	10 týdnů / 3 měsíce	10 týdnů / 3 měsíce	-	-
A4OTM	MTW 100	3 měsíce/ 1 rok ***	3 měsíce/ 1 rok ***	3 měsíce/ 1 rok ***	3 měsíce / 1 rok ***	-	-	-
Souhrn	**Předhlašování údržby**	1,5 – 3 měsíce	1,5 – 3 měsíce	1-3 měsíce	2,5-9 měsíců	1-12 týdnů	1 týden	-
	Indikativní plán	2–12 měsíců	2–12 měsíců	2–12 měsíců	3–12 měsíců	3 měsíce		

*) Vzhledem k doporučení ze strany Výrobce, kdy pravidelná část vybraných úkonů SMx údržby by měla být časově spojena s Pravidelnou Prohlídkou P2, může být optimální předhlášení požadavku u MUV 75 delší, pokud bude součástí údržby úkon spojený s palubní částí ETCS.

**) před vlastním provedením prohlídky u prvního vozidla. U Periodické opravy – REV uvádí uchazeč dobu 9 měsíců, protože tato doba má návaznost na plánování kapacit uchazeče, objednávky potřebného materiálu a kooperací.

***) Pokud je plán stanoven na jeden rok, všechny časy mohou být flexibilně přizpůsobeny na základě požadavku zákazníka.

4) Vydefinujte, dle vašeho názoru optimální rozsah položek a jejich náplň, pro neplánované opravy u jednotlivých typů vozidel a uveďte je odděleně do příloh 2, 3, 4 a 5. Pokuste se u jednotlivých položek odhadnout předpokládanou četnost výskytů uvedených položek v rámci jednoho roku pro uvedený celkový počet vozidel daného typu.

Kompletní odpovědi ad 4) (možné rozbalit/sbalit po kliknutí na šipku)

Souhrn k odpovědím ad 4)

1. **CZ LOKO**
   - **Rozsah položek pro neplánované opravy**: uvedeno v přílohách.
   - **Předpokládaná četnost**: 5-10 % podle uvedených závad od Zadavatele.
   - **Poznámka**: Detailnější seznam položek a jejich počet nelze v tuto chvíli určit, protože by to mohlo výrazně ovlivnit celkovou cenu výběrového řízení.

2. **DPOV**
   - **Rozsah položek**: Nedokážou odhadnout, nemají provozní zkušenost s vozidly.

3. **VHC Servis**
   - **Rozsah položek pro neplánované opravy**: Souhlasí s rozsahem uvedeným v Příloze 5, záložka „Neplánované opravy".
   - **Předpoklad četnosti**: Doplněn.

4. **A4OTM**
   - **Definice obsahu neplánovaných oprav**: Složitá kvůli neznámému aktuálnímu stavu stroje a nedávným opravám.
   - **Doporučení**: Výměna elektrických kabelů každých 10 let a hydraulických hadic každých 6 let pro prevenci poruch.
   - **Potřeba dat**: Data z posledních 2 let nebo zkušenosti se strojem po dobu 2 let s předpovědí na následující rok.
   - **Poznámka**: Poskytli přehled o možných poruchách na základě zkušeností.

Závěr ad 4)

- **CZ LOKO** a **VHC Servis** poskytly odhady četnosti k položkám neplánovaných oprav.
- Rozsahy položek neplánovaných oprav již nebyly o mnoho rozšířeny, pouze společnost A4OTM vydefinovala dalších 10 položek dle jejich zkušeností a CZ LOKO doplnila 2-3 položky s četností.
- **DPOV** nemá dostatečné provozní zkušenosti k odhadu rozsahu položek.
- **A4OTM** zdůrazňuje složitost definice obsahu neplánovaných oprav bez znalosti aktuálního stavu stroje a doporučuje preventivní výměny komponent.

5) Uveďte Vaše dostupné kapacity pro plnění požadovaných druhů údržby a oprav vztažených ke konkrétním místům.

a. Uveďte max. počty vozidel v případě současného plnění pouze jednoho typu vozidla pro každý požadovaný druh údržby.

b. Uveďte, kolik a které typy z uvedených vozidel jste schopni provádět současně pro každý požadovaný druh údržby.

c. Pro každé místo popište jeho dostupnou kapacitu a možnosti plnění: typy požadovaných vozidel, počty ks při současném plnění, druhy údržby a předpokládané doby plnění.

Odpovědi účastníků jsou shrnuty v Tabulce 5 a 6.

Tabulka 5 - Dostupné kapacity pro plnění požadovaných druhů údržby

Oslovená společnost	Typ SV	Max. počty vozidel při současném plnění údržby						
		P0	P1	P2	REV	SMx	Neplán. opravy	TK
		ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks
CZ LOKO, a.s.	MUV 74.2			až 3	až 4 *	až 3	min. 3	2 za den / provozovna
	MUV 75			až 3	až 4 *	až 3	min. 3	
	MVTV 2.3			až 2	až 3 **	až 2	min. 3	
DPOV, a.s.	MVTV 2.3	Jsme schopni realizovat vždy jedno vozidlo od každého typu.						
	MUV 74.2							
	MUV 75							
VHC Servis, spol. s.r.o.	MTW 100	3	3	3	2	1	3	
A4OTM	MTW 100	2	2	2 ***	1	3	3	

*) V ideálním případě návaznosti jednotlivých úkon v přístavbách po 14 dnech.

**) V ideálním případě návaznosti jednotlivých úkon v přístavbách po 30 dnech.

***) Dokážeme provést 2 plánované údržby současně pro MTW – v takovém případě může nastat pouze 1 neočekávaná oprava. Pokud některá z plánovaných údržeb právě probíhá, stále můžeme zvládnout 3 opravy současně na 3 různých místech.

Tabulka 6 - Místa plnění požadovaných druhů údržby

<table>
<tr><th rowspan="2">Oslovená společnost</th><th rowspan="2">Typ SV</th><th colspan="7">Místa plnění pro jednotlivé druhy údržby</th></tr>
<tr><th>P0</th><th>P1</th><th>P2</th><th>REV</th><th>SMx</th><th>Neplán. opravy</th><th>TK</th></tr>
<tr><th></th><th></th><th>lokalita</th><th>lokalita</th><th>lokalita</th><th>lokalita</th><th>lokalita</th><th>lokalita</th><th>lokalita</th></tr>
<tr><td rowspan="3">CZ LOKO, a.s.</td><td>MUV 74.2</td><td colspan="3" rowspan="2">Prostory Zadavatele nebo v servisních centrech Uchazeče</td><td rowspan="3">2 na sobě nezávislé provozovny (Česká Třebová, Letohrad)</td><td rowspan="2">Prostory Zadavatele nebo v servisních centrech Uchazeče</td><td></td><td rowspan="3">Jednotlivé provozovny</td></tr>
<tr><td>MUV 75</td><td></td></tr>
<tr><td>MVTV 2.3</td><td colspan="3">Servisní středisko Letohrad</td><td>Servisní středisko Letohrad</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">DPOV, a.s.</td><td>MVTV 2.3</td><td colspan="7" rowspan="3">Předpokladem je realizace pouze v jedné lokalitě, a to PSO Veselí n. Moravou.</td></tr>
<tr><td>MUV 74.2</td></tr>
<tr><td>MUV 75</td></tr>
<tr><td>VHC Servis, spol. s.r.o.</td><td>MTW 100</td><td colspan="7">VHC Servis, Lukavec u Lovosic</td></tr>
<tr><td>A4OTM</td><td>MTW 100</td><td colspan="3">Prostory Zadavatele</td><td>Brodek u Přerova *</td><td>Prostory Zadavatele / Brodek u Přerova *</td><td>Brodek u Přerova *</td></tr>
</table>

*) Brodek u Přerova ul. Tovární, partnerská dílna společnosti SUBTERRA.

6) Jaká je podle vašeho názoru optimální délka trvání smluvního závazku na služby tohoto typu v letech. Uveďte zdůvodnění Vaší odpovědi.

Odpovědi účastníků jsou shrnuty v Tabulce 7 a níže je souhrn se závěry.

Tabulka 7 – Optimální délka trvání smluvního závazku

Oslovená společnost	Délka smlouvy	Poznámka
CZ LOKO, a.s.	3-5 let	- Optimální délka smlouvy: 3-5 let - Kratší doba není proveditelná kvůli plánování oprav - 5 let umožňuje predikovat náklady - Navrhuje opci na prodloužení o dalších 5 let
DPOV, a.s.	3-5 let	- Doporučená délka smlouvy: 3-5 let s inflační doložkou - Není nutné započítávat předpokládané navýšení ceny - Umožňuje využít zkušenosti s vozidly a dodavateli
VHC Servis, spol. s.r.o.	2 roky	- Optimální délka smlouvy: 2 roky - Dvouletý cyklus pro plánování údržby a oprav - Umožňuje kontrolu a optimalizaci rozpočtu - Kratší období neumožňuje efektivní plánování, delší období může vést ke komplikacím
A4OTM WOJCIECH MUSIAL	1 rok	- Navrhuje roční závazek - Výhodný pro obě strany, umožňuje plánovat zdroje - Poskytuje flexibilitu a konkurenceschopnou údržbu - Možnost roční smlouvy s jednorázovou aktualizací cen podle inflace

Kompletní odpovědi ad 6) (možné rozbalit/sbalit po kliknutí na šipku)

Souhrn odpovědí ad 6)

1. **Délka smlouvy**: CZ LOKO a DPOV doporučuje smlouvu na 3-5 let, což umožňuje efektivní plánování údržby a oprav, predikci nákladů a využití zkušeností s vozidly a dodavateli. Výjimkou je VHC Servis, který preferuje dvouletou smlouvu, a A4OTM, který navrhuje roční závazek pro větší flexibilitu.
2. **Finanční aspekty**: Dodavatelé zdůrazňují důležitost predikce a kontroly nákladů. DPOV a A4OTM navrhují zahrnutí inflační doložky, což umožňuje přizpůsobení cen aktuálním ekonomickým podmínkám.
3. **Plánování a kapacity**: Kratší smlouvy (např. 1 rok) mohou být méně efektivní pro plánování kapacit a dostupnosti pro údržbu. Delší smlouvy (3-5 let) poskytují stabilitu, ale mohou být méně flexibilní při změnách technologických požadavků a tržních podmínek.

Celkově je doporučena smlouva na 3-5 let s možností inflační doložky a případnou opcí na prodloužení, což poskytuje rovnováhu mezi stabilitou a flexibilitou.

7) Uveďte příklady vámi realizovaných zakázek obdobného rozsahu a charakteru (zejm. popis předmětu zakázky, finanční hodnota, doba realizace, objednatel).

Odpovědi účastníků jsou shrnuty v Tabulce 8.

Tabulka 8 – Příklady realizovaných zakázek obdobného rozsahu a charakteru

Oslovená společnost	Název zakázky	Objednatel (včetně kontaktu na kontaktní osobu)	Předmět plnění (stručný popis služeb)	Období provádění služeb	Rozsah plnění Kč bez DPH
CZ LOKO, a.s.	Preventivní prohlídky P2 na MVTV2.2 a MVTV2.3 - Smlouva o dílo na poskytování služeb E635-S- 543/2023 - OŘ Ostrava/Olomouc	Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Jiří Caha, Tel: 720 067 270, email: caha@spravazeleznic.cz	Preventivní prohlídky P2 na MVTV 2.2 a MVTV 2.3 dle technologických postupů a technických podmínek	04/2023 - 10/2023	1 339 070,-
	Provedení preventivní prohlídky P2 na MUV 74.2, MUV 75 a MVTV 2.2; 2.3 - Smlouva o dílo - E633-S- 5117/2021 - OŘ Plzeň	Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Ing. Martin Plesník, Tel.: 606 686 022, Plesnik@spravazeleznic.cz	Preventivní prohlídky P2 a spalovací motor na MVTV 2.2 - 006 a MVTV 2.3 - 006	03/2022 - 09/2022	566 000,-
	Periodická oprava REV MUV 74.1 011 - OŘ Praha	Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Ing. Pavel Stejskal, Tel: 601 367 927, email: StejskalPa@spravazeleznic.cz	Periodická oprava REV MUV 74.1 011	08/2021 - 04/2022	3 725 250,-
	Generální oprava MUV 74.1 - 009	Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Ing. Radkem Makovec, ředitel OŘ Plzeň	Generální oprava MUV 74.1 - 009	03/2023 - 09/2023	9 226 138,-
	Opravy mechanizace u OŘ PHA 2022 - Údržba kolejových mechanismů SEE - Rámcová dohoda na služby 645 500 001/2022 - OŘ PHA	Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Ing. Pavel Stejskal, Tel: 601 367 927, email: StejskalPa@spravazeleznic.cz	Prohlídky P2, SMX, technická kontrola, laboratorní rozbory olejů, odstranění poruch a neplánované opravy na MVTV 2, MVTV2.2 a MVTV2.3	02/2022 - 12/2023	4 142 664,-
	Servis SHV řady MVTV2.2 a MVTV2.3 - 2024 - Rámcová dohoda na „Servis SHV řady MVTV2.2 a MVTV2.3 - 2024" E639-S-5172/2023	Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Libor Tkáč, Tel: 972 621 009, email: ORBNOsek@spravazeleznic.cz	Prohlídky P2, SMX, technická kontrola, laboratorní rozbory olejů, odstranění poruch a neplánované opravy na MVTV2.2 a MVTV2.3	12/2023 - 12/2024	977 542,-
DPOV, a.s.	Revizní oprava MVTV 2 - 68	Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Jan Janda, Tel: +420 972 524 149, email: jandaja@szdc.cz	Revizní oprava MVTV 2 - 68	04/2020 - 12/2020	7 740 538,-
	Vyvazovací oprava MVTV 2 - 051	Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Jan Janda, Tel: +420	Vyvazovací oprava MVTV 2 - 051	05/2019 - 03/2020	6 787 008,-

Oslovená společnost	Název zakázky	Objednatel (včetně kontaktu na kontaktní osobu)	Předmět plnění (stručný popis služeb)	Období provádění služeb	Rozsah plnění Kč bez DPH
		972 524 149, email: jandaja@szdc.cz			
	Vyvazovací oprava MVTV 2 - 035	Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Jan Janda, Tel: +420 972 524 149, email: jandaja@szdc.cz	Vyvazovací oprava MVTV 2 - 035	05/2019 - 03/2020	7 360 940,-
	Periodická revize a oprava MVTV 2 - 010	Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Jaromír Balaštík, Tel: +420 972 742 541, email: balastik@szdc.cz	Periodická revize a oprava MVTV 2 - 010	01/2019 - 06/2019	7 494 535,-
VHC Servis, spol. s.r.o.	Rámcová dohoda na údržbu speciálních hnacích vozidel MTW 100.	Správa železnic, státní organizace, Číslo smlouvy / čj.:28343/2021-SŽ-GŘ-O8	Údržba speciálních hnacích vozidel MTW 100.	06/2021 - 06/2023	6 500 000,-
A4OTM	Rámcová smlouva na údržbu 6 podbíjecích strojů	Polské železnice PKP PLK	Údržba 6 podbíjecích strojů, základní díly a servis při poruchách. Odpovědní za dostupnost strojů, povinni opravit jakoukoli poruchu elektroniky, elektriky, pneumatiky nebo hydrauliky.	06/2023 - 02/2024	5 000 000,-
	Nová smlouva na údržbu 10 podbíjecích strojů (UNIMAT, CSM) a dynamický stabilizátor (DGS)	Polské železnice PKP PLK, Uzavřeli na základě pozitivní reference	Údržba 10 strojů, podbíjecí stroje (UNIMAT, CSM) a dynamický stabilizátor (DGS)	06/2024 - 12/2024	8 900 000,-
	Kompletní generální oprava stroje 08-275 ZW	PKP PLK	Generální oprava podbíjecích jednotek. Výměna el. vedení, údržba hydrauliky, čerpadel a motorů a také ventilů.	2024	8 300 000,-

Souhrn odpovědí ad 7)

Tabulka poskytuje komplexní přehled o referencích jednotlivých společností, které se zaměřují na údržbu, opravy a generální opravy SHV.

1. **CZ LOKO, a.s.**
   - Zaměřuje se na preventivní prohlídky, periodické opravy a generální opravy.
   - Zakázky jsou realizovány pro Správu železnic, státní organizaci, s různými OŘ.
   - Rozsah plnění se pohybuje od 566 000 Kč do 9 226 138 Kč.
2. **DPOV, a.s.**
   - Specializuje se na revizní a vyvazovací opravy hnacích vozidel.
   - Zakázky jsou realizovány pro Správu železnic, státní organizaci, s různými OŘ.
   - Rozsah plnění se pohybuje od 6 787 008 Kč do 7 740 538 Kč.
3. **VHC Servis, spol. s.r.o.**
   - Firma se zaměřuje na údržbu speciálních hnacích vozidel.
   - Zakázky jsou realizovány pro Správu železnic, státní organizaci.
   - Rozsah plnění je 6 500 000 Kč bez DPH.
4. **A4OTM**
   - Specializuje se na údržbu a generální opravy podbíjecích strojů a dynamických stabilizátorů. V rámci smlouvy byly odpovědní za dostupnost strojů.
   - Zakázky jsou realizovány pro polské železnice PKP PLK.
   - Rozsah plnění se pohybuje od 5 000 000 Kč do 8 900 000 Kč.

8) Uveďte další podněty, které by dle vašeho názoru vedly zadavatele k adekvátnímu stanovení požadavků plánované periodické údržby a neplánovaných oprav s cílem optimalizovat cenu a termíny pro požadovanou údržbu vozidel.

Kompletní odpovědi ad 8) (možné rozbalit/sbalit po kliknutí na šipku)

Souhrn odpovědí ad 8):

1. **CZ LOKO, a.s.:** Považuje současné požadavky a podněty za dostatečné pro adekvátní stanovení ceny a termínů údržby.

2. **DPOV, a.s.:** Bez vyjádření, nejsou schopni adekvátně posoudit.

3. **VHC Servis, spol. s.r.o.:** Bez dalších podnětů.

4. **A4OTM:** Poskytuje detailní doporučení pro optimalizaci údržby a oprav:

    - **Komplexní historie údržby a analýza dat:** Shromažďování a analýza historických údajů pro lepší předpověď údržby.
    - **Flexibilní struktura smlouvy:** Možnost úpravy podmínek na základě výkonu a vnějších faktorů.
    - **Strategie preventivní vs. korektivní údržby:** Vyvážený přístup mezi preventivní a korektivní údržbou.
    - **Hodnocení rizika pro klíčové součásti:** Identifikace a prioritizace kritických součástí pro údržbu.
    - **Plány údržby na míru podle využití vozidel:** Přizpůsobení údržby specifickým pracovním podmínkám.
    - **Plánování kapacit údržby a personálu:** Zajištění dostatečných kapacit a vyškoleného personálu.
    - **Využití technologií prediktivní údržby:** Detekce prvních známek opotřebení pro včasnou údržbu.
    - **Incentivy pro včasnou údržbu a opravy:** Motivace k včasnému dokončení údržby a oprav.
    - **Nepřetržité školení a rozvoj personálu:** Pravidelné školení pro zvýšení efektivity údržby.

Závěr ad 8):

Z odpovědí vyplývá, že většina uchazečů nepřidala žádné další podněty nebo se nevyjádřila. Výjimkou je A4OTM, která poskytla detailní a komplexní doporučení pro optimalizaci údržby a oprav vozidel. Implementace těchto doporučení může zadavateli pomoci lépe stanovit požadavky na údržbu, optimalizovat náklady a termíny, a minimalizovat neplánované opravy a prostoje. Tento proaktivní přístup zajistí efektivní a nákladově efektivní údržbu vozidel po celou dobu platnosti smlouvy.

9) Uveďte indikativní ceny za požadované druhy periodické údržby pro každý typ vozidla dle přílohy 2, 3, 4 a 5 a to minimálně v rozsahu celkové ceny za každý nabízený druh údržby.

Odpovědi účastníků jsou shrnuty v Tabulce 9.

Tabulka 9 – Indikativní ceny periodické údržby

Oslovená společnost	Typ SV	Indikativní ceny bez DPH za požadované druhy periodické údržby						
		P0	P1	P2	REV	SMx	TK s P2	TK
		Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
CZ LOKO, a.s.	MUV 74.2	-	-	118 178	4 719 824	816 230 *	6 500	9 500
	MUV 75	-	-	190 017	4 719 814	1 807 439 *	6 500	9 500
	MVTV 2.3	-	-	224 266	17 982 758	407 000 *	6 000	9 000
DPOV, a.s.	MVTV 2.3	-	-	430 000	15 300 000	419 070 *	7 800	64 400
VHC Servis, spol. s.r.o.	MTW 100	33 695	256 954	925 133	2 570 133 **	1 796 724 volitelné opravy	12 000	12 000
A4OTM	MTW 100	14 000	111 000	336 850	6 314 931	-	-	-

*) U položek Specializované údržby byl proveden součet položek, které mají různou četnost. Četnost položek je značně rozmanitá pro každou část vozidla (část po různých intervalech motohodin, provozních hodin nebo času) byla by potřeba delší analýza na porovnání výhodnější nabídky.

**) cena není konečná, jelikož rozsahy dle informace od dodavatele budou aktualizovány podle nového návodu výrobce.

Porovnání nákladů dodavatelů periodické údržby

Pro relevantní porovnání výhodnosti jednotlivých dodavatelů by bylo vhodné sledovat náklady za 1 cyklus údržby od REV do REV, tj. za 10 let, kde budou zohledněny četnosti jednotlivých druhů údržby.

V tabulce 10 byly z nabídnutých cen od dodavatelů vypočteny přibližné náklady za údržbu za 10 let pro adekvátní porovnání společností. V celkových nákladech není zahrnuta specializovaná údržba z důvodu rozmanité četnosti. Uvedené hodnoty jsou v cenové úrovni 2025 (bez zahrnutí inflace).

Tabulka 10 – Porovnání nákladů dodavatelů periodické údržby

Oslovená společnost	Typ SV	Náklady bez DPH za 10 let periodické údržby				
		P2 – 9x	REV – 1x	TK s P2 10x	Celkem (P2, REV, TK) za 10 let	Porovnání nákladů s konkurencí
		Kč	Kč	Kč	Kč	
CZ LOKO, a.s.	MUV 74.2	1 063 602	4 719 824	65 000	5 848 426	
	MUV 75	1 710 153	4 719 814	65 000	6 494 967	
	MVTV 2.3	2 018 394	17 982 758	60 000	20 061 152	104 %
DPOV, a.s.	MVTV 2.3	3 870 000	15 300 000	78 000	19 248 000	96 %
VHC Servis, spol. s.r.o.	MTW 100	8 326 197	2 570 133 **	120 000	11 016 330	118 %
A4OTM	MTW 100	3 031 650	6 314 931	-	9 346 581	85 %

Závěr ad 9):
Na základě obdržených indikativních cen byla posouzena výhodnost dodavatelů.
Pro MVTV 2.3 je cenově výhodnější dodavatel DPOV.
Pro MTW 100 je cenově výhodnější dodavatel A4OTM.
Pro MUV 74.2 a MUV 75 nelze provést porovnání, DPOV neposkytl ceny z důvodů pro ně doposud nedostupné dokumentace k vozidlům.

10) Uveďte indikativní ceny za požadované neplánované opravy dle vámi navrhovaných typů položek a odhadovaných četností. Zadavatel si je vědom, že se jedná o poměrně podrobný požadavek s významem pro obchodní strategii a z toho důvodu upozorňuje, že neočekává ocenění jednotkových položek, ale pouze souhrnné indikativní ceny na základě agregace vybraných činností s vybranou četností. Jediným cílem tohoto dotazu je určit předpokládanou hodnotu této části zakázky pro každý typ vozidla. Zadavatel uvítá jakékoliv indikace v této oblasti, které mu pomohou správně určit předpokládanou hodnotu zakázky a tím vytvořit optimální podmínky pro transparentní zadávací řízení.

Odpovědi účastníků s indikativními cenami k neplánovaným opravám jsou v přílohách s rozsahy údržby, doplněné informace jsou označeny zeleně. (zobrazit soubor lze dvojitým poklepem na ikonu)

1. **CZ LOKO, a.s.**

Příloha 2 - Rozsahy údržby MUV 74.2.xls

Příloha 3 - Rozsahy údržby MUV 75.xlsx

Příloha 4 - Rozsahy údržby MVTV 2.3.xls

V jednotlivých přílohách jsou na listě "Neplánované opravy" k námi předvyplněnému seznamu doplněny ceny a četnosti za rok a přidán další list „Optimální počet položek" se stejnými položkami a doplněny četnosti za rok, pouze u MUV 74.2 byly přidány 2 položky *Nápravová převodovka* a *Dvojkolí* a u MUV 75 ještě navíc položka *Snímač otáček náprav ETCS*.

2. **DPOV, a.s.**

Příloha 4 - Rozsahy údržby MVTV 2.3.xls

V příloze na listě "Neplánované opravy" byly k námi předvyplněnému seznamu položek doplněny pouze ceny.

3. **VHC Servis, spol. s.r.o.**

Příloha 5 - Rozsahy údržby MTW 100.xls

V příloze na listě "Neplánované opravy" byly k námi předvyplněnému seznamu položek doplněny pouze ceny a četnosti za rok.

4. **A4OTM**

Příloha 5 - Rozsahy údržby MTW 100.xls

V příloze na listě "Neplánované opravy" byly k námi předvyplněnému seznamu položek doplněny pouze ceny u nákladů za 1 h technika a mobilní dílnu. Dále byl přidán nový list „Nrvh" s návrhem 10 položek s vyplněnými četnostmi a cenami.

Porovnání nákladů dodavatelů neplánovaných oprav

Vzhledem k většímu rozsahu položek neplánovaných oprav jsou v tabulce 11 jsou porovnány pouze ceny pracnosti jednotlivých účastníků.

Tabulka 11 – Porovnání nákladů dodavatelů za opravy provozních závad

Oslovená společnost	Typ SV	Náklady bez DPH za opravy provozních závad				
		Servisní práce u dodavatele – technik	Servisní práce mobilní dílnou	Jízda servisního vozidla	Cestovní hodina – technik	Porovnání nákladů s konkurencí
		cena za 1 hod. Kč	cena za 1 hod. Kč	cena za 1 km	cena za 1 hod. Kč	
CZ LOKO, a.s.	MUV 74.2	1 500	1 600	15	1 400	Nelze vyhodnotit
	MUV 75	1 500	1 600	15	1 400	Nelze vyhodnotit
	MVTV 2.3	1 500	1 600	15	1 400	Výhodnější
DPOV, a.s.	MVTV 2.3	1 560	2 100	28	1 560	Nevýhodné
VHC Servis, spol. s.r.o.	MTW 100	1 570	1 570	29	800	Nelze vyhodnotit
A4OTM	MTW 100	1 768	1 768	25	0	Nelze vyhodnotit

Závěr ad 10):

Indikativní ceny neplánovaných oprav jsou výhodnější u CZ LOKO oproti DPOV.
Ceny u VHC Servis oproti A4OTM nejsou jednoznačné, a proto nelze vyhodnotit.

11) Máte-li zkušenost s plněním veřejné zakázky obdobného druhu pro veřejné zadavatele, dovolujeme si Vás požádat o sdílení zkušenosti, jakými způsoby je v těchto případech řešeno „dodatečné" zadání dodávek či služeb, které nebyly zasmluvněny v zadávacím řízení (tzv. vícepráce). Můžete uvést na konkrétních příkladech s odkazy na č. smluv uvedených v registru smluv.

Kompletní odpovědi ad 11):

Souhrn odpovědí ad 11):

1. **CZ LOKO, a.s.**
   - **Dodatečné práce**: CZ LOKO uvádí, že dodatečné práce, které nebyly zahrnuty v původním zadávacím řízení, mohou mít stanovený procentuální limit z nabídkové ceny, který bude použit k úhradě těchto prací.
   - **Mechanismus**: Pro běžné periodické prohlídky je tento přístup vhodný, zatímco pro vyšší stupně oprav je preferován mechanismus vzájemného odsouhlasení víceprací formou komisionální prohlídky.
2. **DPOV, a.s.**
   - **Dodatečné práce**: V rámci veřejných zakázek jsou dodatečné práce zahrnuty do smlouvy, kde je jejich předpokládaná výše přidána k celkové hodnotě plnění.

- **Mechanismus**: Konkrétní výše víceprací je stanovena pro každé vozidlo během komisionální prohlídky a je vzájemně odsouhlasena smluvními stranami před zahájením prací. Odsouhlasený zápis se stává součástí smlouvy.

3. **VHC Servis, spol. s.r.o.**

   - **Rámcová dohoda**: V rámci rámcové dohody na údržbu speciálních hnacích vozidel MTW 100.

4. **A4OTM**

   - **Formální změny smlouvy**: V případě neplánovaných okolností, které vyžadují dodatečné služby nebo opravy, podávají formální žádosti o změnu smlouvy, které jsou doprovázeny podrobným popisem prací, zdůvodněním a odhadovanými náklady. Po schválení jsou změny začleněny do smlouvy.

   - **Dokumentace**: Zajišťují podrobnou dokumentaci všech dodatečných prací, včetně pracovních objednávek, faktur a korespondence o schválení.

   - **Příklady dodatečných prací**: V rámci smluv z let 2023 a 2024 byly provedeny důležité dodatečné služby, jako je kompletní oprava převodovek.

   - **Koordinace s partnery**: Proces zahrnuje úzkou spolupráci se všemi relevantními stranami, aby bylo možné definovat rozsah, časový rámec a rozpočet pro dodatečné služby.

   - **Flexibilita**: Zdůrazňují svou flexibilitu a schopnost spolupracovat s dalšími subjekty.

   - **Budoucí spolupráce**: V současné době spolupracují s PKP PLK na nové smlouvě na rok 2025, která zahrnuje 17 strojů.

Závěr ad 11):

Z odpovědí vyplývá, že většina uchazečů má zkušenosti s řešením dodatečných prací formou komisionálních prohlídek a formálních změn smluv. CZ LOKO a DPOV preferují mechanismus vzájemného odsouhlasení víceprací, zatímco A4OTM poskytuje detailní a strukturovaný přístup k řešení dodatečných prací, včetně konkrétních příkladů a důrazu na transparentnost a flexibilitu.

Při vyhodnocení byly společnosti A4OTM zaslány dne 13.3.2025 doplňující dotazy a společnost byla upozorněna na požadavky ověření způsobilosti dodavatele SŽ a na obecné podmínky kvalifikace dle Zákona 134/2016 Sb. - ZZVZ. (dotazující Ing. Urban)

Dotaz SŽ:

Kdy dojde k Vámi avízované změně na společnost s ručením omezeným?

Odpověď A4OTM:

Proces registrace společnosti bude dokončen nejpozději do **1. července 2025**. Jakmile bude změna formálně zaregistrována, mohu Vám zaslat výpis z obchodního rejstříku.

Dotaz SŽ:

Uvedené reference můžete nějakým způsobem doložit?

Odpověď A4OTM:

Co se týče referencí, můžeme je připravit, avšak v letech **2023 a 2024** jsme pracovali pod společností **KZN SWITCHER**a v roce **2025** pod **MITOR**. Myslím, že bychom mohli získat reference pro jednotlivé pracovníky, kteří se na projektech podíleli – ale na to budu potřebovat přibližně **3–4 týdny**. Samozřejmě mohu poskytnout kontakty na naše zákazníky.

Dne 16.05.2025 zaslali reference pro jednotlivé pracovníky, kteří se na projektech podíleli viz přílohy.

Dotaz SŽ:

Mohl byste nyní zaslat výpis z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence?

Odpověď A4OTM:

Bez odpovědi.

Dotaz SŽ:

Můžete sdělit dosahovaný obrat za každé ze 3 bezprostředně předcházejících účetních období?

Odpověď A4OTM:

Bez odpovědi.

Dotaz SŽ:

Máte webové stránky či nějaké prezentační materiály, které je možné poskytnout?

Odpověď A4OTM:

Naše webové stránky zatím bohužel nemáme, protože budou spuštěny současně se zahájením činnosti společnosti.

Dále A4OTM nabídla uspořádat ukázkový servis přímo u nás. To znamená, že bychom se mohli domluvit na termínu, kdy bychom k Vám přijeli na 2 dny a provedli bezplatnou prohlídku MTW.

Dotaz SŽ:

Existuje z Vaší strany možnost zajištění závazku formou Bankovní záruky nebo Pojištění záruky? (dotazující Ing. Cempírek)

Odpověď A4OTM:

Šli bychom do toho s aktuální společností MITOR. Bude bankovní záruka do výše 5 milionů PLN (1,2 milionu EUR)

Stručné zhodnocení k jednotlivým odpovědím na zadané dotazy.

1) Rozsah nabídnuté údržby:
   - Ke každému typu vozidla se přihlásili 2 uchazeči o údržbu.
   - Všichni uchazeči nabídli údržbu vždy kompletní v požadovaném rozsahu.
   - Společnosti CZ LOKO a DPOV nabídly údržbu a opravy MUV 74.2, MUV 75 a MVTV 2.3.
   - Společnosti VHC Servis a A4OTM nabídly údržbu a opravy pro MTW 100.

2) Časová náročnost údržby:
   - Účastníci uvedli různě (v hod. nebo ve dnech), což je pro představu o časech dostatečné, nelze však z uvedených časů jednoznačně určit výhodnějšího dodavatele.

3) Optimální časy na předhlašování údržby a indikativní plán:
   - Společnosti uvedly časy na předhlašování v celkovém rozsahu pro P2 1-3 měsíce a pro REV 2,5-9 měsíců, u specializované údržby 1-12 týdnů. Pro neplánované opravy se vyjádřila pouze DPOV a to 1 týden. Pro TK se nevyjádřily.
   - K indikativnímu plánu se vyjádřili pouze VHC Servis a A4OTM. Navrhují v celkovém rozsahu pro P2 2-12 měsíců a pro REV 3-12 měsíců. U specializované údržby 3 měsíce.
   - Časy se liší dle typu vozidla.

4) Neplánované opravy rozsahy a četnosti:
   - Rozsahy položek pro neplánované opravy námi předložené nebyly o mnoho rozšířeny, pouze společnost A4OTM vydefinovala 10 dalších položek dle jejich zkušeností a CZ LOKO přidala 2-3 položky.
   - Společnosti poskytly odhady četnosti položek.

5) Dostupné kapacity při současném plnění údržby:
   - Největší dostupnou kapacitu nabízí CZ LOKO, konkrétně pro P2 a SMx - 3 vozidla MUV a 2 vozidla MVTV 2.3; pro REV - 4 vozidla MUV, 3 vozidla MVTV 2.3
   - DPOV jsou schopni realizovat vždy jedno vozidlo od každého typu MUV a MVTV 2.3.
   - VHC Servis má dostupnou kapacitu pro P2 – 3 vozidla a pro REV 2 vozidla MTW 100.
   - A4OTM má dostupnou kapacitu pro P2 – 2 vozidla a pro REV – 1 vozidlo MTW 100.

6) Délka trvání smluvního závazku:
   - Celkově je doporučena smlouva na 3-5 let s možností inflační doložky a případnou opcí na prodloužení, což poskytuje rovnováhu mezi stabilitou a flexibilitou.
   - Tento přístup poskytuje rovnováhu mezi stabilitou a flexibilitou, umožňuje efektivní plánování údržby a oprav, predikci nákladů a využití zkušeností s vozidly a dodavateli.

7) Reference jsou u všech účastníků adekvátní požadovanému rozsahu plnění.

8) Další podněty, které by vedly zadavatele k adekvátnímu stanovení požadavků:
   - Většina uchazečů nepřidala žádné další podněty nebo se nevyjádřila. Výjimkou je A4OTM, která poskytla komplexní doporučení pro optimalizaci údržby a oprav vozidel.

9) Indikativní ceny periodické údržby:
   - Výhodnější nabídky jsou od DPOV oproti CZ LOKO a A4OTM oproti VHC Servis.

10) Indikativní ceny neplánovaných oprav:
   - Výhodnější nabídky jsou od CZ LOKO oproti DPOV. VHC Servis s A4OTM nelze vyhodnotit.

11) Ohledně dodatečného zadání tzv. vícepráce, které nebyly zasmluvněny v ZD:
   - Většina uchazečů řeší formou komisionálních prohlídek a změn smluv formou dodatku.
   - CZ LOKO a DPOV preferují mechanismus vzájemného odsouhlasení víceprací, zatímco A4OTM poskytuje detailní a strukturovaný přístup k řešení dodatečných prací, včetně konkrétních příkladů a důrazu na transparentnost a flexibilitu.

Závěr

Na pozvánku předběžné tržní konzultace k údržbě SHV byly obdrženy odpovědi od 4 uchazečů, a to CZ LOKO, DPOV, VHC Servis a A4OTM ze 13 oslovených společností. V zaslaných odpovědích bylo velké množství informací, které jsou v této zprávě podrobně zanalyzované a přehledně seskupené do tabulek u konkrétních dotazů.

PTK přinesla některé další možnosti z hlediska možné konkurence k hlavním dodavatelským společnostem pro údržbu a opravy vozidel a zároveň poskytla bližší a aktuální informace o možnostech přihlášených účastníků.

Pro údržbu a opravy vozidel typu MUV 74.2, MUV 75 a MVTV 2.3 se kromě zavedené společnosti CZ LOKO přihlásil zájemce DPOV. Zájemce DPOV projevil zájem zejména o typy vozidel MVTV 2.3, u kterých má zkušenosti z předešlých akcí na podobné typy vozidel, zároveň v indikativních cenách je mírně výhodnější. O MUV 74.2 a MUV 75 má DPOV také zájem, ale k těmto typům dodavatel nemá potřebnou dokumentaci, a proto se konkrétněji nevyjádřil. DPOV má způsobilost dodavatele SŽ.

Pro údržbu MTW 100 se kromě zavedené společnosti VHC Servis přihlásil zájemce A4OTM z Polska. Nový polský zájemce A4OTM poskytl detailní a komplexní informace k dotazům PTK. S podobnými stroji má již zkušenost, ale vzhledem k rozmanitosti typů požádal o historii údržby a dokumentaci k našim vozidlům. V ČR plánuje spolupracovat na údržbě traťových strojů pro firmu SUBTERA a má zájem dále rozvíjet a poskytovat služby v Brodku u Přerova, v budoucí partnerské dílně společnosti SUBTERRA. A4OTM má 12 let zkušeností se servisem P&T v Polsku, dodává služby pro polské železnice, aktuálně se transformuje na společnost s.r.o. Společnost nemá způsobilost dodavatele SŽ a v případě našeho zájmu o využití jejich služeb by ji bylo potřeba ověřit. Prověření proběhlo pouze zasláním doplňujících dotazů.

Dokumentaci pro údržbu a opravy ke všem typům vozidel požadovaných v rámci PTK je možné poskytnout v rámci ZD budoucích VZ dle informací ze smluv o nákupu vozidel.

Na základě obdržených odpovědí bude možné lépe nastavit požadavky do zadávací dokumentace budoucích veřejných zakázek.

Přílohy

1. Podklady od CZ LOKO

PTK odpovědi CZ LOKO.pdf
Příloha 2 - Rozsahy údržby MUV 74.2.xls
Příloha 3 - Rozsahy údržby MUV 75.xlsx
Příloha 4 - Rozsahy údržby MVTV 2.3.xls

2. Podklady od DPOV

PTK odpovědi DPOV.pdf
Příloha 4 - Rozsahy údržby MVTV 2.3.xls

3. Podklady od VHC Servis

PTK odpovědi VHC Servis.pdf
Příloha 5 - Rozsahy údržby MTW 100.xls

4. Podklady od A4OTM

PTK odpovědi A4OTM.pdf
Příloha 5 - Rozsahy údržby MTW 100.xls
Reference cs.pdf
Reference KZN SWITCHER Sp. z cs.p
Reference A4OTM_KZN 1 cs.pdf